

“Me encanta sentir la emoción de la velocidad”

NIRA JUANCO

REPORTERA DEL EQUIPO DE FÓRMULA 1 DE LA SEXTA

Domingo Negrín Moreno
Santa Cruz de Tenerife

La periodista grancanaria Nira Juanco pisa fuerte. Después de un periplo por Localia, CNN + y Telecinco, La Sexta le dio la oportunidad, hace casi cuatro años, de adentrarse en la información deportiva. Con ella a pie de pista, las transmisiones televisivas de la Fórmula 1 son más atractivas. Ésta es su segunda temporada.

- ¿Te costó arrancar en esto de la Fórmula 1?

“Costar quizás no sea la palabra. Algo de inseguridad, sí. En las cuatro primeras carreras estaba todo el día estudiando, encerrada y un poco presionada. Pero, cuando ves que puedes hacerlo y compruebas que te han aceptado coges confianza”.

- La diversión está garantizada esta temporada, ¿no?

“Bueno, este año va a ser muy diferente. Vivir un inicio con una victoria de Fernando Alonso es un subidón absoluto, una experiencia totalmente nueva para mí. Ya en Bahrein noté que voy a disfrutar: de las ciudades, de los circuitos, de la gente...”.

-Y todos los días se aprende algo...

“Tratándose de la última tecnología aplicada a los coches, siempre hay mil quinientas cosas que aprender”.

- ¿Cómo es un coche de esos por dentro?

“Mira, a nosotros no nos dejan ni asomarnos. Hay que saber interpretar a los mecánicos”.

- Pero te has subido a un triplaza...

“Sí, me he montado con Antonio Lobato y Jaime Alguersuari en un Fórmula 1 reconvertido en triplaza. Fue una sensación impresionante. En el roadshow que hubo el año pasado, el último de Fernando Alonso con Renault, me dio vueltas en un Triumph. Iba supertranquila. A mí me gusta experimentar una mínima sensación de lo que ellos pueden llegar a sentir cuando apuran en las frenadas o en las arrancadas en rectas, en las aceleraciones... Eso está muy bien”.

- ¿Hay muchos payasos en este

circo?

“Payasos, no. Hay mucho personaje. Gente como el ex presidente de la FIA Max Mosley, que hacía lo que quería con las normas, le da vidilla a la Fórmula 1. Son muy interesantes, por extraños o porque son auténticos genios y están mal de la cabeza. O, simplemente, ingenieros inteligentísimos que te explican cosas”.

- ¿Las nuevas reglas restan brillantez al espectáculo?

“Eso es lo que están diciendo. Pienso que es demasiado pronto para sacar conclusiones. Si cuando lleguemos a Barcelona nos hemos aburrido, entonces veremos”.

- Un pronóstico para esta temporada.

“Yo creo que va a ganar Fer-

“**Ahora mismo estoy cumpliendo un sueño, y eso no se paga con dinero”**

“**Vivir un inicio con una victoria de Fernando es un subidón absoluto”**

“**No tengo la impresión de que la parrilla de la tele queme más que la de los bólidos”**

nando Alonso. Con un coche bueno, es el mejor piloto con bastante diferencia. Es que el año pasado tenía una tortuga. Sin embargo, no será un paseo”.

- ¿Massa será un problema para Alonso?

“Fernando Alonso tiene muy enamorado a todo Ferrari, pero Felipe Massa también. Los dos parten de cero y hay que ganarse el número uno de la escudería. Massa ha vuelto con más ganas que nunca tras el accidente”.

- Eres la primera mujer en España que transmite la Fórmula 1. ¿Da vértigo?

“¡Qué va! Es genial. Tampoco

es tan raro. A mí me sorprendió mucho el año pasado, cuando llegué, que en casi cada equipo de medios audiovisuales o de periódicos había una mujer. Y más de la mitad de las jefas de prensa de las escuderías son mujeres”.

- ¿Qué es lo que más trabajo te ocasiona?

“Al principio, lo que más trabajo me daba y a lo que más tiempo dedicaba era la tercera sesión de entrenamientos libres de los sábados. Ahí hay que contar el más mínimo detalle, se habla de Fórmula 1 en estado puro, no como en el previo. La verdad es que lo pasaba muy mal. Lo que más quebraderos de cabeza me produce ahora es el diario, a diario”.

- ¿Y lo que más te choca?

“Como en cualquier deporte elitista y reservado, sorprende lo bien que me han recibido a mí en concreto y lo normal que son todos. Te dan la oportunidad incluso de conocerlos”.

- ¿Cuál sería el pódium de tus circuitos favoritos?

“En tercer lugar pondría a Suzuka (Japón); segundo, Silverstone (Inglaterra) empatado con Spa (Bélgica), y en lo más alto, Melbourne (Australia)”.

- ¿Y los españoles?

“Los de Valencia y Barcelona son fantásticos, aunque en mi clasificación influyen otros factores además del público”.

- ¿La parrilla de la tele no quema más que la de los bólidos?

“De momento no pongo ninguna pega. Estoy encantada de la vida. Eso de salir en la tele y entrar en directo mola muchísimo”.

- ¿Muchas curvas peligrosas en un directo?

“Sí, muchas, muchísimas. Hay mil inconvenientes, desde que falle una cámara hasta cambiar de ubicación a última hora, a prisa y corriendo”.

- ¿Cuáles son tus otras preferencias deportivas?

“Disfruto con el fútbol, el tenis y las motos. El ciclismo me entretiene y en los juegos olímpicos me

empapo de atletismo y natación”.

- ¿Qué tipo de programa te gustaría conducir?

“Uno de motor no estaría mal”.

- ¿Y la información general?

“Es que... Podría volver, pero no está en mis previsiones”.

- Tú has tomado la dirección opuesta a la de otras compañeras, como Sara Carbonero y Pilar Rubio, que saltaron de La Sexta a Tele 5. ¿La vocación colisiona con la verdadera realidad?

“Me fui ilusionada a La Sexta y ahora soy la mujer más feliz

del mundo. Estoy cumpliendo un sueño. Y mis sueños no se pagan con dinero. Luego, claro está, habrá que considerar las circunstancias personales de cada una”.

